



VOLTICOM

La voiture électrique pour bien débuter

Le guide clair pour comprendre l'autonomie, la recharge et les coûts — et démarrer sereinement avec l'aide d'un **installateur IRVE certifié QUALIFELEC**.

Édition 2026 · Installateur IRVE certifié QUALIFELEC · volticom.fr





TABLE DES MATIÈRES

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | INTRODUCTION — SE LANCER SANS APPRÉHENSION | 7 | RECHARGER À DOMICILE EN 5 ÉTAPES |
| 2 | LES IDÉES REÇUES, REMISES À PLAT | 8 | COÛTS D'USAGE : ÉLECTRIQUE VS THERMIQUE |
| 3 | L'AUTONOMIE RÉELLE AU QUOTIDIEN | 9 | L'ENTRETIEN, PLUS SIMPLE QU'IL N'Y PARAÎT |
| 4 | LE VOCABULAIRE ESSENTIEL : KW, KWH, AC/DC | 10 | VOTRE CHECKLIST AVANT DE VOUS ÉQUIPER |
| 5 | LA PUISSANCE DE RECHARGE, DU PLUS LENT AU PLUS RAPIDE | 11 | QUESTIONS FRÉQUENTES |
| 6 | OÙ ET COMMENT RECHARGER | 12 | L'ACCOMPAGNEMENT VOLTICOM |





INTRODUCTION

Passer à la voiture électrique soulève beaucoup de questions légitimes : jusqu'où puis-je aller sans recharger ? Combien de temps prend une charge ? Faut-il installer une borne chez moi ? Ce guide s'adresse aux particuliers qui débutent, sans jargon inutile.

L'idée n'est pas de vous convaincre à tout prix, mais de vous donner des repères fiables pour décider en connaissance de cause. La grande majorité des trajets du quotidien — domicile, travail, écoles, courses — se fait sur de courtes distances, largement couvertes par l'autonomie des véhicules récents.

Nous aborderons l'autonomie réelle, la recharge à domicile et publique, le vocabulaire clé (kW, kWh, AC/DC, prise Type 2), les coûts d'usage et l'entretien. À chaque étape, vous verrez comment une installation soignée fait toute la différence au quotidien.

Chez Volticom, notre métier est l'installation de bornes de recharge (IRVE). Nous intervenons partout en France, avec une étude gratuite et sans engagement pour dimensionner la solution adaptée

[Demandez votre devis gratuit sous 48 h ←](#)

48 h

pour recevoir un **devis ferme** après votre étude

Notre parti pris : une borne bien posée, aux normes, se fait oublier — vous branchez le soir, vous repartez le matin avec une batterie pleine.

Ce guide reste volontairement factuel : aucun montant n'y est avancé, car les aides et les tarifs évoluent. Tout est précisé au devis, selon le barème en vigueur.

— L'équipe Volticom

Document d'information générale. Les aides, tarifs et conditions techniques sont donnés à titre indicatif et confirmés au devis, sous réserve d'éligibilité et selon le barème en vigueur.



LES REPÈRES

QUALIFELEC (P1·P2·P3) et **RGE** : nos qualifications d'installateur IRVE.

Garantie décennale de 10 ans, assurée auprès d'AXA.

Pose conforme à la norme **NF C 15-100** (installations électriques basse tension).

Bornes **AC de 7,4 à 22 kW**, prise **Type 2** (norme IEC 62196).

Accès possible aux aides **ADVENIR**, sous réserve d'éligibilité.



LES IDÉES REÇUES, REMISES À PLAT

Beaucoup d'hésitations viennent de croyances anciennes ou de cas extrêmes. Voici les points qui reviennent le plus souvent, expliqués simplement, du point de vue d'un particulier.

« L'AUTONOMIE NE SUFFIT JAMAIS »

Pour la plupart des conducteurs, les trajets quotidiens sont courts. On recharge chez soi la nuit et l'on part chaque matin avec une réserve confortable, sans passer par une station.

« RECHARGER PREND DES HEURES »

À domicile, la recharge se fait pendant que vous dormez : la durée importe peu puisque la voiture est de toute façon à l'arrêt. Sur les grands axes, la recharge rapide en courant continu (DC) accélère fortement l'appoint.

« INSTALLER UNE BORNE, C'EST COMPLIQUÉ »

Une installation résidentielle standard se réalise le plus souvent en **une demi-journée**, selon la configuration. L'étude préalable — gratuite et sans engagement — vérifie le tableau, le cheminement et la puissance disponible.

« C'EST RÉSERVÉ AUX GRANDES VILLES »

L'intérêt d'une borne à domicile, c'est justement de ne plus dépendre du réseau public. Nous intervenons **partout en France**, y compris en zone rurale et périurbaine.

[Demandez votre devis gratuit sous 48 h ←](#)



MYTHES

LE BON RÉFLEXE

Partez de **votre usage réel** : kilomètres par jour, stationnement, accès à une prise.

Une borne dédiée est plus sûre et plus rapide qu'une prise domestique classique.

Faites réaliser une **étude gratuite** avant tout choix de matériel.

Tout est précisé au devis, sous réserve d'éligibilité aux aides.



L'AUTONOMIE RÉELLE AU QUOTIDIEN

COMPRENDRE CE QUI LA FAIT VARIER — SANS STRESS

- 1 **Vos trajets d'abord** — la plupart des déplacements (travail, écoles, courses) sont courts et largement couverts par une charge du soir.
- 2 **La météo et le chauffage** — le froid réduit temporairement l'autonomie ; préchauffer la voiture branchée limite cet effet.
- 3 **La vitesse** — l'autoroute consomme plus que la ville. Anticiper une pause recharge sur les longs trajets suffit à voyager sereinement.
- 4 **Le style de conduite** — une conduite souple et le freinage régénératif récupèrent de l'énergie et allongent l'autonomie.
- 5 **La recharge à domicile** — repartir « plein » chaque matin change tout : l'autonomie utile n'est plus celle d'un seul trajet, mais celle de chaque journée.

Les valeurs d'autonomie dépendent du modèle, de la batterie et des conditions d'usage : ce guide reste général et ne cite volontairement aucun chiffre d'autonomie précis.

EN PRATIQUE : LE CALCUL MENTAL UTILE

Estimez vos **kilomètres quotidiens**, puis vérifiez qu'une recharge de nuit à domicile les couvre avec de la marge. Dans la quasi-totalité des situations, la réponse est oui — et la station publique devient l'exception, réservée aux longs trajets.



À RETENIR

L'autonomie « catalogue » (norme WLTP) est un repère optimiste : la réalité est en dessous.

La vraie question n'est pas « combien de km d'un coup ? » mais « ma journée est-elle couverte ? ».

Une borne à domicile transforme la recharge en habitude invisible, comme brancher un téléphone.



LE VOCABULAIRE ESSENTIEL

Terme	Ce que ça veut dire	Pourquoi ça compte
kW (kilowatt)	La puissance : le débit de recharge, comme celui d'un robinet.	Plus la puissance est élevée, plus la batterie se remplit vite.
kWh (kilowattheure)	L' énergie stockée ou consommée : la taille du « réservoir ».	C'est l'unité facturée par votre fournisseur d'électricité.
AC (courant alternatif)	La recharge à domicile et sur les bornes publiques lentes ou accélérées.	C'est le courant que délivrent nos bornes murales, de 7,4 à 22 kW.
DC (courant continu)	La recharge rapide des stations sur autoroute.	Idéale pour un appoint express lors des longs trajets.
Prise Type 2	Le connecteur standard en Europe pour la recharge AC (norme IEC 62196).	C'est la prise qui équipe toutes nos bornes murales.

AC = à domicile et au quotidien ; DC = recharge rapide de passage. C'est la distinction essentielle à retenir.

EN PRATIQUE

Retenez deux mots : **kW** = vitesse de charge, **kWh** = quantité d'énergie. Une borne de 7,4 kW recharge deux fois plus vite qu'une prise renforcée (3,7 kW), en toute sécurité.



LE MOT JUSTE

On **installe une puissance** (kW) mais on **paie de l'énergie** (kWh).

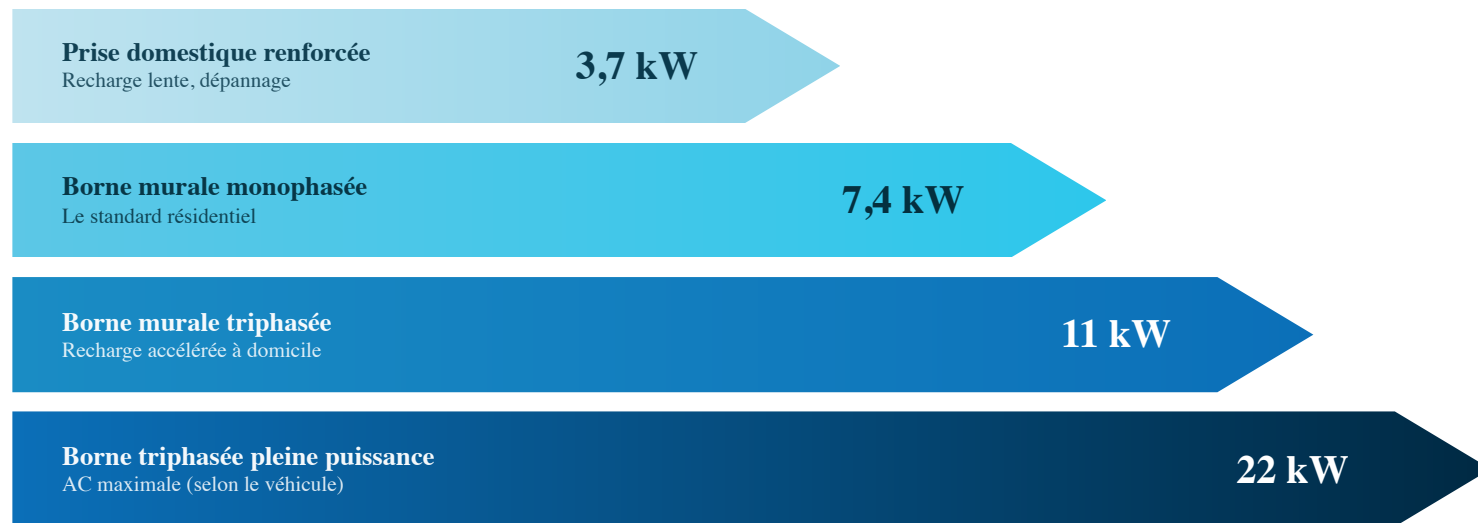
Une borne Type 2 en AC couvre l'usage résidentiel de la quasi-totalité des conducteurs.

La recharge DC ne s'installe pas chez soi : c'est un service d'itinérance, en station.



LA PUISSANCE DE RECHARGE

DU PLUS LENT AU PLUS RAPIDE — POUR SITUER CHAQUE SOLUTION



Ces puissances concernent la recharge AC à domicile. La puissance réellement absorbée dépend aussi du chargeur embarqué de votre véhicule et de l'installation électrique — vérifiés lors de l'étude et précisés au devis.



BIEN CHOISIR

Le **7,4 kW** monophasé convient à la plupart des logements et couvre largement l'usage quotidien.

Le **11 kW** ou **22 kW** triphasé accélère la recharge quand l'installation le permet.

Inutile de surdimensionner : la meilleure puissance est celle qui correspond à votre voiture et à votre tableau électrique.

Nos bornes intègrent le **délestage dynamique** pour éviter de surcharger l'installation.



RECHARGER À DOMICILE, ÉTAPE PAR ÉTAPE

DE LA PREMIÈRE PRISE DE CONTACT À LA PREMIÈRE CHARGE

- 1 L'étude, gratuite et sans engagement** — nous évaluons votre tableau électrique, la distance de câblage, la puissance disponible et vos besoins réels.
- 2 Le devis ferme sous 48 h** — matériel, pose et options y sont détaillés, sans surprise ; les aides éventuelles sont chiffrées sous réserve d'éligibilité.
- 3 Le choix de la borne** — puissance (7,4 à 22 kW), emplacement, câble ou prise Type 2, options de pilotage et de refacturation.
- 4 La pose conforme** — installation par nos équipes selon la norme NF C 15-100, le plus souvent en une demi-journée, avec protection dédiée au tableau.
- 5 La mise en service** — tests de sécurité, prise en main et supervision (OCPP) ; votre borne est prête à recharger dès le premier soir.

Les durées et modalités dépendent de la configuration du logement ; elles sont confirmées après l'étude et précisées au devis.

EN PRATIQUE : CE QUI COMPTE POUR VOUS

Une pose bien pensée, c'est un câblage propre, une protection dédiée et une borne placée au bon endroit. Le **délestage dynamique** répartit intelligemment la puissance entre la borne et le reste du logement, sans risque de faire disjoncter.



NOS GARANTIES

Installateur IRVE certifié **QUALIFELEC** (P1·P2·P3) et **RGE**.

Garantie décennale de 10 ans (assureur AXA).

Supervision **OCPP**, **délestage dynamique** et **refacturation** disponibles.

Intervention partout en France.



OÙ ET COMMENT RECHARGER

La recharge repose sur un principe simple : l'essentiel à domicile, l'appoint en public. Voici comment ces solutions se complètent au quotidien.

À DOMICILE — LE SOCLE

La solution la plus confortable : une borne murale Type 2 (7,4 à 22 kW) installée sur votre place de stationnement, qui recharge pendant la nuit aux heures les plus avantageuses de votre contrat.

AU TRAVAIL OU EN COPROPRIÉTÉ

De plus en plus de parkings s'équipent. Nos solutions de **supervision OCPP** et de **refacturation** permettent de partager une borne et de répartir les consommations proprement.

EN PUBLIC — L'APPOINT

Bornes AC accélérées en ville et recharge rapide DC sur les grands axes pour les longs trajets. La prise Type 2 (norme IEC 62196) reste le standard AC universel.



PRATIQUE

LA RÈGLE DES 80/20

L'essentiel de la recharge se fait **là où la voiture est garée longtemps** : chez soi, au travail.

Le réseau public sert surtout d'**appoint**, notamment en voyage.

Une borne à domicile réduit fortement la dépendance aux stations.

Le pilotage programme la recharge sur les créneaux les plus économiques de votre offre.



COÛTS D'USAGE : ÉLECTRIQUE VS THERMIQUE

Poste	Véhicule électrique	Véhicule thermique
« Carburant »	Électricité, rechargée surtout à domicile, la nuit.	Essence ou gazole, soumis aux variations à la pompe.
Recharge / plein	À l'arrêt, la nuit, sans déplacement ni file d'attente.	Passage régulier en station-service.
Entretien courant	Réduit : pas de vidange, moins de pièces d'usure.	Vidanges, courroies, filtres, embrayage...
Freinage	Usure ralentie grâce au freinage régénératif.	Plaquettes et disques sollicités classiquement.
Confort d'usage	Silence, absence de vibrations, couple immédiat.	Bruit et vibrations du moteur thermique.

Comparaison qualitative : les montants réels dépendent du modèle, de votre contrat d'électricité et de vos kilomètres. Aucun montant chiffré n'est avancé ici — à évaluer selon votre situation.

EN PRATIQUE

Le coût d'usage se joue surtout sur la recharge **à domicile** : brancher aux heures les plus avantageuses de votre contrat, c'est là que l'électrique prend tout son sens au quotidien.



CE QUI PÈSE VRAIMENT

La **recharge à domicile** est généralement le poste le plus avantageux au quotidien.

L'**entretien allégé** est un bénéfice structurel de la motorisation électrique.

Les aides comme **ADVENIR** peuvent alléger le coût d'installation, sous réserve d'éligibilité et selon le barème en vigueur.

VOTRE CHECKLIST AVANT DE VOUS ÉQUIPER

À VÉRIFIER AVANT D'INSTALLER UNE BORNE

- ✓ **Votre stationnement** — place privative, garage ou parking : la borne s'installe là où la voiture reste garée longtemps.
- ✓ **Votre tableau électrique** — puissance disponible et possibilité d'ajouter une protection dédiée (vérifié lors de l'étude).
- ✓ **La puissance adaptée** — 7,4 kW pour la plupart des logements, 11 ou 22 kW si l'installation triphasée le permet.
- ✓ **Le pilotage utile** — délestage dynamique, programmation horaire et refacturation en cas de partage.
- ✓ **Les aides mobilisables** — dispositifs type ADVENIR, à confirmer selon le barème en vigueur et sous réserve d'éligibilité.

Le bon point de départ : une étude gratuite et sans engagement. Elle valide la faisabilité, dimensionne la puissance et débouche sur un devis ferme sous 48 h.





QUESTIONS FRÉQUENTES

Les réponses aux interrogations les plus courantes des conducteurs qui débutent.

PUIS-JE ME CONTENTER D'UNE PRISE CLASSIQUE ?

Une prise domestique dépanne, mais reste lente et n'est pas conçue pour de longues charges répétées. Une **borne dédiée Type 2** (7,4 à 22 kW) est plus rapide et plus sûre, avec une protection au tableau conforme à la norme NF C 15-100.

QUELLE PUISSANCE CHOISIR POUR MA MAISON ?

Le plus souvent, une borne **7,4 kW** monophasée suffit largement à l'usage quotidien. Le triphasé (11 ou 22 kW) réduit encore le temps de charge si l'installation s'y prête. Le bon choix est déterminé lors de l'étude gratuite.

COMBIEN DE TEMPS DURE L'INSTALLATION ?

Une pose résidentielle standard se réalise le plus souvent en **une demi-journée**, selon la configuration du logement et le cheminement du câble. La durée précise est confirmée après l'étude et indiquée au devis.

EXISTE-T-IL DES AIDES ?

Des dispositifs comme **ADVENIR** peuvent réduire le coût d'installation. Montants et éligibilité dépendent du barème en vigueur et de votre situation : ils sont précisément chiffrés au devis.

INTERVENEZ-VOUS PARTOUT ?

Oui, Volticom intervient **partout en France**, en ville comme en zone rurale ou périurbaine, avec les mêmes standards de qualité et la même garantie décennale de 10 ans (assureur AXA).

QUE SE PASSE-T-IL SI MON INSTALLATION EST TRÈS SOLlicitÉE ?

Nos bornes intègrent le **délestage dynamique** : la puissance de recharge s'ajuste en temps réel pour ne jamais dépasser la capacité de votre installation. C'est vérifié et paramétré lors de la mise en service.





L'ACCOMPAGNEMENT VOLTICOM

Vous hésitez encore sur la puissance, l'emplacement ou les aides ? C'est justement le rôle de notre **étude gratuite et sans engagement** : nous validons la faisabilité chez vous et vous remettons un **devis ferme sous 48 h**, clair et détaillé. Installateur IRVE certifié **QUALIFELEC** (P1-P2-P3) et **RGE**, nous posons des bornes AC de 7,4 à 22 kW (prise Type 2), conformes à la norme NF C 15-100, avec une **garantie décennale de 10 ans** (assureur AXA).

Parlons de votre projet : contact@volticom.fr · 09 55 92 66 32 · [volticom.fr](https://www.volticom.fr).

Supervision OCPP, délestage dynamique, refacturation et aides ADVENIR (sous réserve d'éligibilité) : nous vous accompagnons de l'étude à la première charge, partout en France.

Certifié QUALIFELEC IRVE · RGE · Garantie décennale de 10 ans (AXA) · Partout en France.

Demandez votre devis gratuit



[volticom.fr](https://www.volticom.fr) · contact@volticom.fr · 09 55 92 66 32

